



- BESTAANDE BEBOUWING
- BESTAANDE INRIT
- KADASTRALE GRENS
- AAN TE BRENGEN STRAATBAKSTENEN KF KLEUR ROOD IN KEPERVERBAND, CONFORM BESTAAND
- AAN TE BRENGEN ASFALTVERHARDING
- AAN TE BRENGEN BETONGEGELS 300x300x45 mm KLEUR GRUIS IN HALFSTREKVERBAND (KOPSTREKVERBAND)
- AAN TE BRENGEN BETONSTRAATSTENEN KF KLEUR ANTRACET IN ELLEBOOVVERBAND - VARIANT MET ASVERSPRINGING
- AAN TE BRENGEN BETONSTRAATSTENEN KF KLEUR GRUIS IN LANGSVERBAND
- AAN TE BRENGEN INRITCONSTRUCTIE 5 STREKKEN BSS KF KLEUR GRUIS, IN BETONFUNDERING
- BESTAAND TE HANDHAVEN CAI-KAST
- AAN TE BRENGEN KANTSTROOK 7 STREKKEN BSS KF KLEUR ROOD IN BETONFUNDERING, T.P.V. VAKKEN ELLEBOOVVERBAND/KEPERVERBAND
- AAN TE BRENGEN SIERPLANTSOEN
O1 - Spiraea japonica 'Little Princess'
O2 - Stephanandra incisa 'Dart's Horizon'
- BESTAANDE TE HANDHAVEN HAAG
- BESTAANDE TE HANDHAVEN BOOM
Ls - Liquidambar styraciflua 'Slender Silhouette'
Mk - Magnolia kobus ISIS
Ar - Acer rubrum 'Brandywine'
- BESTAAND TE HANDHAVEN HEKWERK

DEFINITIEF ONTWERP

project	PAST. GREIJMANSSTRAAT - NIEUWVIJKSTRAAT		23.099
opdrachtgever	GEMEENTE BEEKDAELEN		
onderdeel	DEFINITIEF ONTWERP NIEUWVIJKSTRAAT	blad	DO.01
getekend	SV	schaal	1:200
datum	23 JULI 2024	gewijzigd	20 SEPTEMBER 2024
CAD-bestand	G:\2023\23.099 - Pastoor Greijmansstr. - Nieuwvijsktr., Schiveld\01_ontwerp\04_DO\23.099 - DO.01.dwg		

Plangroep Heggen

Beleidsadvies: Parkweg 1a, 6121 HV Born
 Postbus 44, 6120 AA Born
 Tel: +31 (0)46 458 02 22
 Mail: info@plangroep-heggen.nl
 Web: www.plangroep-heggen.nl

Toelichting Definitief Ontwerp Nieuwwijkstraat Schinveld

Bij het tot stand komen van het Definitief Ontwerp (DO) zijn verschillende keuzes gemaakt. Daar waar mogelijk is rekening gehouden met de input van de bewoners.

Hieronder volgt de onderbouwing op de gemaakte keuzes die hebben geleid tot het definitieve ontwerp:

- Het plateau dat wordt gerealiseerd heeft een hoogte van 8 cm. (dit is de minimale hoogte);
- De richting van de éénrichtingskeuze blijft gehandhaafd om het verkeer te ontmoedigen om gebruik te maken van de Nieuwwijkstraat en gevaarlijke situaties in de bocht van A ge Water te voorkomen;
- De asverspringing blijft gehandhaafd als snelheidsremmende maatregel;
- De paaltjes op het kruispunt met de Bouwbergstraat blijven gehandhaafd om te voorkomen dat de bocht wordt afgesneden. De veiligheid van de voetganger blijft hierdoor gewaarborgd;
- In de bocht richting A ge Water worden 2 vaste parkeerplaatsen voor huisartsen gerealiseerd;
- In plaats van tulpenbomen worden nu 3 andere boomsoorten toegepast. Deze zullen minder groot worden;
- Na aanvraag zijn diverse extra inritten(verbredingen) verwerkt in het ontwerp;
- De hemelwaterafvoeren die direct op de straat uitkomen, worden direct afgekoppeld en aangesloten op het regenwaterriool;
- Het gebruik van bomen en groenperken gaat niet ten koste van parkeerplekken (standaardafmetingen). Dit zijn enkel restruimtes die worden opgevuld;
- Het personeel van de Plus, het gezondheidscentrum en verzorgingscentrum Aan de Bleek zijn geïnstrueerd om zoveel mogelijk gebruik te maken van alternatieve parkeerplaatsen gelegen in de buurt en niet te parkeren in de naastgelegen straten.